

Διάχυση Αποτελεσμάτων και Δημοσιότητα Speed-0: Μοντέλο Κυκλοφοριακής Κίνησης Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης

1 Δημοσιεύσεις σε εκθέσεις, περιοδικά, συνέδρια

1.1 60^ο Παγκόσμιο Συνέδριο και Έκθεση UITP, Γενεύη, Μάιος 2013 (σε συνεργασία με LINK) (60th UITP World Congress and Exhibition, Geneva, May 2013)

Πολύ μεγάλη ήταν η ανταπόκριση του κοινού και των συνέδρων που επισκέφθηκαν την έκθεση που διοργανώθηκε ταυτόχρονα με το 60^ο Παγκόσμιο Συνέδριο της UITP τον Μάιο του 2013 στη Γενεύη της Ελβετίας για την σε πραγματικό χρόνο προσομοίωση της κυκλοφορίας στην πόλη της Θεσσαλονίκης με τη χρήση δεδομένων πραγματικού και μη χρόνου που προκύπτουν από το σύστημα τηλεματικής διαχείρισης των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. Ιδιαίτερη εντύπωση προκάλεσε το γεγονός ότι οι υπολογιζόμενοι χρόνοι διαδρομής της γενικής κυκλοφορίας υπολογίζονται χρησιμοποιώντας δεδομένα που προέρχονται μόνον από τα λεωφορεία, ελαχιστοποιώντας με τον τρόπο αυτό την ανάγκη χρήσης δεδομένων άλλων οχημάτων, τα οποία να λειτουργούν ως οχήματα αναφοράς. Έγιναν αρκετές επιμέρους παρουσιάσεις και αναλύθηκαν λειτουργικές λεπτομέρειες του συστήματος στους ενδιαφερόμενους, μεταξύ των οποίων ήταν και γνωστές εταιρίες παροχής κυκλοφοριακών πληροφοριών ευρείας χρήσης.

Την ερευνητική ομάδα του Speed-0 εκπροσώπησε στην εκδήλωση ο κ. Γεώργιος Σπανός (φωτογραφία)



1.2 2013 IEEE Symposium Series on Computational Intelligence / CIVTS 2013, IEEE Symposium on Computational Intelligence in Vehicles and Transportation Systems, 16-19/4/2013

Στα πλαίσια του συμποσίου του IEEE στο αντικείμενο του Computational Intelligence και συγκεκριμένα στη θεματική Computational Intelligence in Vehicles and Transportation πραγματοποιήθηκε παρουσίαση από τον επιστημονικό υπεύθυνο του paper που δημοσίευσε η ομάδα εργασίας. Το paper επισυνάπτεται στα αποτελέσματα της ενότητας εργασίας 3.

1.3 Σημμι 6, 26-28 Απριλίου 2013 με τίτλο "Καινοτομία: Η απάντηση του νέου μηχανικού στα σύγχρονα διλήμματα"

Το Πανελλήνιο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (Σ.Φ.Η.Μ.Μ.Υ.) είναι ένα ετήσιο φοιτητικό συνέδριο που διεξάγεται από το 2007 σε διάφορες πόλεις ανά την Ελλάδα. Στόχος του συνεδρίου είναι να συγκεντρώσει τους φοιτητές όλων των τμημάτων Η.Μ.Μ.Υ ώστε να ενημερωθούν σχετικά με τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις καθώς και τις νέες προκλήσεις της αγοράς εργασίας.

Ο κύριος κορμός του προγράμματος του συνεδρίου αποτελείται από παρουσιάσεις εργασιών φοιτητών Η.Μ.Μ.Υ. επιπέδου προπτυχιακής είτε διπλωματικής εργασίας είτε ακόμη και διδακτορικής διατριβής. Τον κορμό αυτό πλαισιώνουν ομιλίες καταξιωμένων επιστημόνων και συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με θέματα που αφορούν τους μηχανικούς του μέλλοντος. Παράλληλα με τις παρουσιάσεις λαμβάνουν χώρα demo sessions και διαγωνισμοί πάνω στα διάφορα πεδία ενδιαφέροντος.

Στο 6^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (Σ.Φ.Η.Μ.Μ.Υ.), παρουσιάστηκε στην ειδική συνεδρία Εφαρμογές - Spinoffs – Startups, το μοντέλο κυκλοφοριακής κίνησης Speed-0. Η συγκεκριμένη παρουσίαση προκάλεσε το ενδιαφέρον των παρευρισκομένων με αποτέλεσμα να υπάρξει εκτενής διάλογος και ερωτήσεις προς τα μέλη της ερευνητικής ομάδας.

Στον παρακάτω σύνδεσμο μπορείτε να βρείτε τα πρακτικά του 6^{ου} Πανελληνίου Συνεδρίου Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (Σ.Φ.Η.Μ.Μ.Υ.). Συγκεκριμένα στη σελίδα 301 θα βρείτε και τη δημοσίευση που πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια του συνεδρίου.

<http://www.sfhmmy.gr/files/praktika.pdf>

1.4 Το Α.Π.Θ. στο ΝΟΗΣΙΣ. Συνάντηση Καινοτομίας, εκπαίδευσης & πολιτισμού, 18-20/1/2013

Η ερευνητική ομάδα του Speed-0 έλαβε μέρος στην έκθεση του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου «Το ΑΠΘ στο ΝΟΗΣΙΣ: Συνάντηση Καινοτομίας, Εκπαίδευσης & Πολιτισμού» στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας – ΝΟΗΣΙΣ. Στην εκδήλωση μετείχε ολόκληρη η ομάδα του έργου. Το έργο είχε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο παρουσίασης, όπου οι επισκέπτες μπορούσαν να λάβουν ενημερωτικό υλικό καθώς και να δουν πρώιμα αποτελέσματα του έργου στην μεγάλων διαστάσεων οθόνη, η οποία είχε τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό.

Η έκθεση αποτέλεσε μια ευκαιρία να γνωρίσει το κοινό της Θεσσαλονίκης τις ερευνητικές προσπάθειες, τα νέα προϊόντα και τις πρωτοποριακές εφαρμογές που αναπτύσσονται από τις ερευνητικές ομάδες του ΑΠΘ, καθώς και τις πιστοποιημένες και υψηλής ποιότητας εξειδικευμένες υπηρεσίες που παρέχονται στο κοινό.

Στην παρακάτω φωτογραφία φαίνεται ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος για το έργο στην έκθεση, με τους συμμετέχοντες στο έργο (από αριστερά προς τα δεξιά) κκ. Δεναξιά, Σπανό και Μπλέρη.



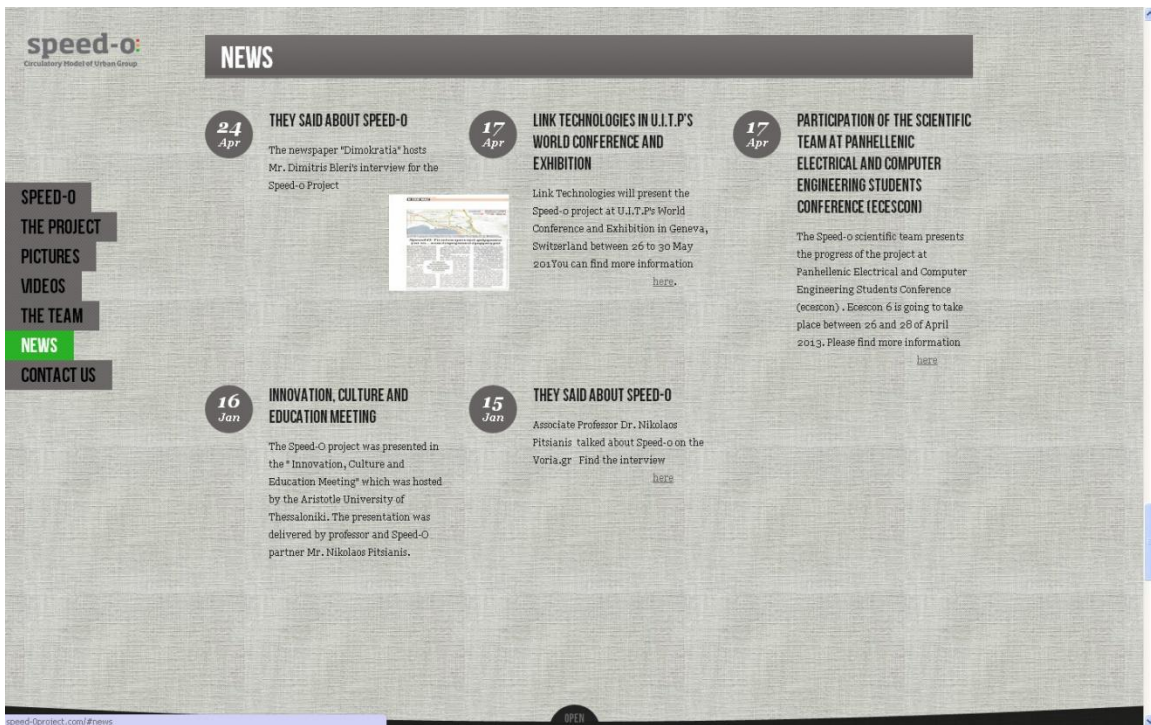
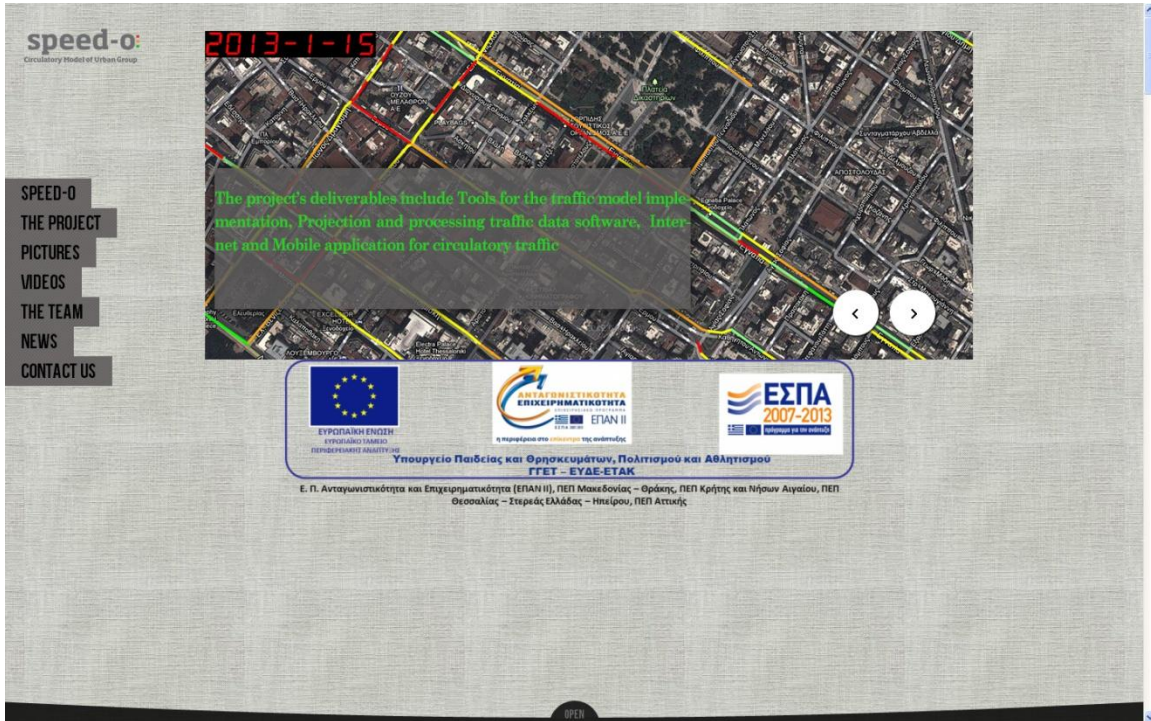
2 Παρουσία στο Διαδίκτυο

Ο πιο πρόσφορος τρόπος για την διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου όσο και για την εξωστρέφεια και την μετάδοση των αποτελεσμάτων προς το κοινό είναι το διαδίκτυο. Οι χρήστες μέσω του διαδικτύου ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για την κυκλοφοριακή κίνηση στους δρόμους της πόλης.

Για τους παραπάνω λόγους σχεδιάστηκαν και αναρτήθηκαν δύο ιστοσελίδες, οι οποίες παρατίθενται σε υπερ-συνδέσμους παρακάτω. Το ένα είναι το website που αναρτώνται όλες οι ερευνητικές πληροφορίες ενώ το δεύτερο είναι το επίσημο website που χρησιμοποιείται για την προώθηση των εφαρμογών.

- [Ιστοσελίδα « http://speed-o.eng.auth.gr/ »](http://speed-o.eng.auth.gr/)
- [Ιστοσελίδα « Speed-oproject.com »](http://Speed-oproject.com)

Η σχεδίαση της ιστοσελίδας που χρησιμοποιείται για τη διάδοση του έργου και την προβολή του έγινε με γνώμονα την εύκολη χρήση και πλοήγηση για τους επισκέπτες.



3 Δημοσιότητα στα ΜΜΕ

3.1 Ηλεκτρονικό Portal www.voria.gr 20/02/2013

Το ηλεκτρονικό portal www.voria.gr δημοσίευσε εκτενές αφιέρωμα για το ερευνητικό πρόγραμμα Speed-0 στις 20/02/2013. Το άρθρο αναφέρεται στην ερευνητική δράση των συμμετεχόντων καθώς και στα οφέλη που θα αποκομίσουν οι επισκέπτες από τη χρήση του. Το συγκεκριμένο portal είναι ευρέως γνωστό στη Β. Ελλάδα και συγκεντρώνει μεγάλη επισκεψιμότητα.

Το άρθρο μπορεί να βρεθεί στον παρακάτω υπερ-σύνδεσμο
<http://voria.gr/index.php?module=news&func=display&sid=121811> .



The screenshot shows the VORIA.gr website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like 'Οικονομία', 'Επιχειρήσεις', 'Πολιτική', and 'Μακεδονία'. Below the menu, there is a search bar and a main heading: 'Γλυτώστε το μποτιλιάρισμα μέσω του... Speed-0'. A featured article is displayed with the title 'The Best Online CRM' and a sub-headline 'The Sales Teams Love It. Get Started with 3 Users Free'. The article text mentions 'Θεσσαλονίκη' and 'Speed-0'. Below the text is a photograph of a busy street with many cars and buses, illustrating traffic congestion.

της Κάτιας Γερακαρίτου

Μποτιλιάρισμα, ουρές οχημάτων και η υπομονή των οδηγών εξαντλημένη... Αυτήν την εικόνα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης έρχεται να αλλάξει το **Speed-0** (Μοντέλο Κυκλοφοριακής Κίνησης του Αστικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος).

Οι **οδηγοί** μέσω συγκεκριμένων εργαλείων διάδοσης (website, mobile app, social media) θα είναι in-συνтактη να ενημερώνονται για την κυκλοφοριακή

